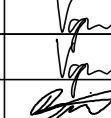



Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balík	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice	
Investor - stavebník:	KOŠICE	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice
Základové číslo:	2016	DSP
Stupeň - účel:	DSP	Komínarská 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Norbert Varga		
Navrhovl - vypracoval:	Ing. Norbert Varga		
Kontroloval:	Ing. Jozef Burek		
Kraj:	Košický	Oblasť:	Košice IV
Stavba:	KE, Modernizácia elektrických tratí MET v meste Košice, 2. etapa		
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)	Učel 17 PS 17-22-31	Radiačisko 17/B 020 Spilská Nová Ves
Objekt/subjekt:	TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), kamerový systém		Stupeň - účel: DSP Zákazkové číslo: 2016 Dátum: 09/2022 Počet A4: 10x44 Mierka: 1:500 Cena:
Názov prílohy:	Zjednodušená situácia km 1,700 – km 2,600		G.17 Príloha: 00.3